



Renseignements complémentaires

**LE POUVOIR ADJUDICATEUR :
DEPARTEMENT DE L'EURE
Boulevard Georges Chauvin
27 021 EVREUX CEDEX 01**

Objet de la consultation :

**Service de transports réguliers d'élèves et étudiants en situation de handicap
vers leurs établissements scolaires**

Suite à des questions posées par des candidats ayant retiré un dossier de consultation, les réponses suivantes ont été apportées :

05/02/2025

Question 1 :

Dans le DQE mentionné dans le DCE, nous ne voyons pas apparaître la prise en charge. Pourriez-vous nous préciser si elle est incluse ailleurs dans le dossier ou si elle doit faire l'objet d'un ajout ?

Réponse 1 :

La prise en charge doit être indiquée par le candidat dans le "Forfait HT de prise en charge/trajet" du BPU. Ce montant est repris automatiquement dans le "total TTC" du DQE en fonction du nombre de trajets estimatifs.

Question 2 :

Pourriez-vous nous fournir plus de détails sur les circuits et les trajets de chaque lot afin de mieux appréhender les spécificités de l'offre ?

Réponse 2 :

Comme défini à l'article 1 du CCTP, les circuits constituent un ensemble de trajets pouvant desservir un ou plusieurs établissements scolaires. Les trajets peuvent être faits en enchainement (1 trajet), ou constituer des rotations (2 ou 3 trajets) si des horaires spécifiques sont ordonnés par le Département. Le circuit de transport initial attribué au prestataire en juillet de chaque année peut comporter de 1 à 8 élèves et nécessiter un changement de véhicule au regard de l'évolution du nombre d'élèves dans l'année scolaire.

Question 3 :

Quel nombre de places minimum doit comporter le véhicule svp ? Ou peut-on trouver tous les éléments afin de répondre au mieux ?



Réponse 3 :

Les informations figurent dans le CCTP, article 4.3.2 "Classes et accessibilité des véhicules". Le CCTP indique les attendus du Département de l'Eure.

06/02/2025

Question 4 :

Afin de nous permettre de remplir le tableau des véhicules attendu, pouvez-vous préciser le nombre de véhicules de 7 et 9 places attendus pour chaque lot ?

Réponse 4 :

Comme indiqué dans la réponse numéro 2, les circuits sont attribués en juillet et leur contenu dépend des affectations scolaires et de spécificités connues en juin. Actuellement, il n'est pas possible de déterminer cette variable.

10/02/2025

Question 5 :

Est-ce aux titulaires de construire les circuits. Dans la négative, avec quel logiciel travaillera le département (Transcolaire ?).

Réponse 5 :

C'est le Département qui constitue les circuits, avec le logiciel Transcolaire, et les attribue vers le 15 juillet aux titulaires.

Question 6 :

Nous renouvelons nos véhicules à chaque rentrée scolaire. Peut-on fournir des bons de commande en lieu et place des cartes grises dans la candidature ?

Réponse 6 :

Oui.

Question 7 :

"Article 7 du RC – Envoi des propositions

Doit-on créer un dossier Offre pour chaque lot ? Ou bien doit-on regrouper pour tous les lots auxquels nous soumissionnons, les actes d'engagements dans le sous-dossier « acte d'engagement », les éléments financiers dans le sous-dossier « éléments financiers » et les mémoires techniques dans le sous-dossier « mémoire technique » ?

Réponse 7 :

Il est préférable de créer un dossier offre et créer un sous-dossier par lot.

20/02/2025

Question 8 :

Madame, Monsieur, je ne crois pas qu'il soit précisé dans votre appel d'offres le nombre d'élève transportés ? Sur la totalité des lots et par lot. Il n'est pas non plus indiqué le nombre de course / trajet par jour. Auriez-vous plus de précisions ?

Réponse 8 :



Le nombre d'élèves transportés et leur répartition géographique sont variables chaque année. Cela ne peut être estimé avant la mi-juin. Dès lors, le Département établit des circuits de transport prévus sur la base d'un trajet aller et un trajet retour journalier (hors élève interne prévu pour un aller et un retour hebdomadaire).

02/03/2025

Question 9 :

Pour les entreprises qui n'ont pas de véhicules de type 7 places et 9 places sont-elles obligées de remplir le DQE pour ces deux catégories ?

Réponse 9 :

Les entreprises sont obligées de répondre, en remplissant le DQE pour ces trois catégories de véhicules, même si elles ne possèdent pas de véhicules 7 et 9 places.

Question 10 :

Je souhaitais confirmer avec vous que nous puissions postuler en tant qu'entreprise VTC ? Sachant que notre code NAF est bien le 49.32Z correspondant au transport de voyageur par taxi.

Réponse 10 :

Une entreprise VTC peut postuler au marché uniquement si elle est inscrite au registre électronique national des transporteurs publics routiers de personnes (article R. 3113-4 du code des transports). Le code NAF n'est qu'une indication qui catégorise l'activité du marché.